



**COMUNE DI LAMA MOCOGNO**  
Provincia di Modena  
Via XXIV Maggio n. 4 - 41023 Lama Mocogno (MO)  
Tel. 0536-44003 Fax 0536-44890

**UFFICIO TECNICO**

**MANUTENZIONE DELLE STRADE DEL COMUNE**  
**DI LAMA MOCOGNO**  
**SERVIZIO SPALATA NEVE**

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO**  
**E PRESTAZIONALE**  
**SERVIZIO SPALATA NEVE**  
**Quadriennio 2019/2023**

Lama Mocogno lì 26/07/2019

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

## CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

### Indice:

ARTICOLO 1 - Organizzazione del servizio .....	3
ARTICOLO 2 - Oggetto del Servizio .....	3
ARTICOLO 3 - Durata del Servizio .....	3
ARTICOLO 4 - Ammontare del contratto .....	3
ARTICOLO 5 - Modalità di aggiudicazione.....	4
ARTICOLO 6 - Requisiti organizzativi richiesti. ....	4
ARTICOLO 7 - Caratteristiche automezzi e attrezzature .....	5
ARTICOLO 8 - Sistemi di controllo telematico GPS .....	5
ARTICOLO 9 - Polizza di Assicurazione .....	6
ARTICOLO 10 - Stipulazione del contratto .....	7
ARTICOLO 11 - Subappalto .....	7
ARTICOLO 12 - Modalità di esecuzione del servizio .....	7
ARTICOLO 13 - Penali .....	8
ARTICOLO 14 - Risoluzione del contratto .....	9
ARTICOLO 15 - Documenti annessi al contratto.....	10
ARTICOLO 16 - Cauzione definitiva .....	10
ARTICOLO 17 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore .....	10
ARTICOLO 18 - Modalità di retribuzione del servizio .....	11
ARTICOLO 19 - Esecuzione del servizio in danno all'appaltatore e garanzie.....	12
ARTICOLO 20 - Controversie e Foro Competente.....	12
ARTICOLO 21 - ELENCO PREZZI UNITARI.....	13
ALLEGATO A - SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN LOTTI NEVE .....	14
IMPORTO CONTRATTUALE PRESUNTO .....	14

## **ARTICOLO 1 - Organizzazione del servizio**

La gestione della manutenzione invernale delle strade del territorio del Comune di Lama Mocogno è di competenza del Settore Tecnico che, tramite il personale tecnico dell'ente, effettua il controllo e la contabilizzazione dei lavori.

Le strade interessate al servizio di spalata neve sono suddivise in "lotti" e per ciascuno di questi è richiesto un numero minimo di mezzi, come specificato nell' **ALLEGATO A** "**Suddivisione strade comunali in lotti**" del presente capitolato.

In qualsiasi momento la lunghezza dei lotti può subire variazioni in aumento o in diminuzione in base alle esigenze dell'Amministrazione che non eccedano il quinto della lunghezza dei lotti originari; può subire variazioni anche il relativo numero dei mezzi richiesti e le loro caratteristiche.

## **ARTICOLO 2 - Oggetto del Servizio**

Formano oggetto dell'appalto le prestazioni relative allo sgombero della neve sulle strade di competenza del Comune di Lama Mocogno percorribili con automezzi, non servite direttamente dal Comune, comprese nel Capoluogo e nelle Frazioni, per una lunghezza complessiva di circa km. 150,00 suddivisi rispettivamente in **10** lotti, come specificato nell' **Allegato A " Suddivisione strade comunali in lotti" e allegato percorsi** .

## **ARTICOLO 3 - Durata del Servizio**

L'appalto avrà durata biennale, ossia dal 15 Ottobre 2019 al 31 Maggio 2023 e si svolgerà durante la stagione invernale (15 Ottobre – 31 Maggio), salvo il verificarsi di precipitazioni nevose di straordinaria intensità al di fuori di detto periodo.

## **ARTICOLO 4 - Ammontare del contratto**

1. La particolare natura del servizio legato all'andamento delle condizioni climatiche, rende non definibile l'ammontare contrattuale di ogni singolo appalto. Pertanto l'ammontare presunto netto dell'appalto (derivante dalla media delle due ultime stagioni invernali) è puramente indicativo e potrà di conseguenza variare in aumento o in diminuzione senza limitazione alcuna e senza che si abbia diritto ad ulteriori compensi se non quelli stabiliti con il presente capitolato. Il solo importo definito è la quota forfettaria corrisposta dall'Amministrazione, per reperibilità e disponibilità per ogni mezzo impiegato per ciascuna stagione invernale, così come descritta al successivo articolo "Modalità di retribuzione del servizio".
2. L'importo contrattuale comprende quindi una quota FISSA quale canone per fermo macchina (disponibilità del mezzo e reperibilità) non soggetto ad adeguamento Istat e a ribasso d'asta e una quota VARIABILE, per la prestazione del servizio, da assoggettare al ribasso percentuale offerto in sede di gara. **Si precisa che per ciascun lotto verrà riconosciuto il canone di Fermo Macchina, che corrisponde al numero minimo di mezzi richiesti riportato nell'allegato A.**
3. La quota fissa annuale massima per il servizio sgombero neve, è quantificata in € **1.500,00 (IVA esclusa)** per ciascun lotto.
4. I compensi fissi, erogati alla fine di ogni stagione invernale, verranno proporzionalmente ridotti quando l'importo dei servizi effettivamente eseguiti superi l'importo variabile annuale presunto previsto a base di gara sopraindicato, secondo la tabella seguente:

Prestazioni annue spalata neve	Prestazioni annue spalata neve	Canone
Da 0 a 50 ore	Nessuna riduzione	Euro 1.500,00
Da 51 a 60 ore	Euro 750,00	Euro 750,00
Da 61 a 70 ore	Euro 562,50	Euro 562,50
Da 71 a 80 ore	Euro 375,00	Euro 375,00
Da 81 a 90 ore	Euro 187,50	Euro 187,50
Maggiore di 90 ore	Nessun compenso fisso erogato	Euro 0,00

## ARTICOLO 5 - Modalità di aggiudicazione

1. L'affidamento del servizio avverrà mediante procedura in aperta ai sensi del DPR 50/2016 e del regolamento comunale per i servizi e le forniture in economia. Verrà usato il criterio del prezzo più basso espresso con ribasso percentuale sui prezzi orari posti a base di gara per ciascun mezzo in dotazione (come descritto all'art. 21 del presente capitolato), di seguito riportato per il lotto o i lotti per i quali la Ditta intende concorrere:

HP ( Potenza mezzo)	Compenso/ora (al netto Iva)
Inferiore ai 55	€ 56,00
Da 55 a 79	€ 60,00
Da 80 a 99	€ 64,00
Da 100 a 120	€ 68,00
Da 121 e oltre	€ 70,00

2. Ferma restando la facoltà di presentare l'offerta per più lotti, ad ogni Ditta potrà essere aggiudicato un solo lotto.
3. Saranno ammessi affidamenti plurimi solo a favore di Ditte che dimostrino la effettiva disponibilità di più mezzi idoneamente attrezzati e del personale necessario alla conduzione del mezzo stesso.
4. Qualora una Ditta abbia presentato la migliore offerta per un numero di lotti superiore rispetto a quello alla medesima aggiudicabili ai sensi di quanto sopra stabilito, l'affidamento sarà disposto relativamente ai lotti per i quali ha proposto il prezzo più basso (risultante dal ribasso percentuale offerto).
5. A parità di offerta fra più Ditte su uno stesso lotto sarà preferito l'aggiudicatario dell'appalto del triennio precedente e in subordine si provvederà tramite sorteggio.
6. Sarà causa di esclusione l'aver dichiarato, da parte di più Ditte, la disponibilità dello stesso mezzo meccanico.
7. Non saranno prese in considerazione offerte pari o superiori ai prezzi orari posti a base di gara.
8. Se per un lotto non perverranno offerte si procederà a trattativa diretta.

## ARTICOLO 6 - Requisiti organizzativi richiesti.

Le ditte che partecipano all'appalto devono possedere i requisiti organizzativi di seguito indicati che dovranno essere dimostrati anche al momento di presentazione dell'offerta:

### - Automezzi ed attrezzature della Ditta

Possedere automezzi e attrezzature o averne la disponibilità dimostrata a mezzo di contratto di affitto, comodato o altro regolare atto nel numero specificato **nell'ALLEGATO**

**A “ suddivisione strade comunali in lotti”**, obbligatoriamente approvati od omologati da parte della M.C.T.C. ai sensi degli articoli n. 211 e n. 212 del Regolamento del Nuovo Codice della Strada, provvisti della necessaria ed adeguata polizza RCA in corso di validità.

Qualora una ditta sia in possesso di automezzo senza attrezzatura spartineve è ammessa **dichiarazione** con la quale si impegna a munirsi di adeguata attrezzatura ed ottenere la relativa approvazione ed omologazione da parte della M.C.T.C. entro la data di inizio del servizio di cui al precedente art. 3. Nel caso di specifico, qualora per cause indipendenti dalla volontà dell'appaltatore e comunque con dimostrazione della presentazione della pratica al M.C.T.C., non fosse in grado di rispettare il predetto termine è obbligata a munirsi di regolare mezzo sostitutivo per l'esecuzione del servizio, pena la decadenza dalla aggiudicazione.

#### **- Approvvigionamento carburante**

La ditta dovrà garantire una scorta di carburante idonea a espletare il servizio anche in caso di mancato approvvigionamento della rete di distribuzione ordinaria.

### **ARTICOLO 7 - Caratteristiche automezzi e attrezzature**

#### **1) Automezzi**

- a) Gli automezzi dovranno essere **obbligatoriamente** muniti di catene su gli assi motrici.
- b) In corso d'opera è autorizzata la sostituzione dell'automezzo e dell'attrezzatura impiegati nel servizio, **previa comunicazione scritta** con allegata fotocopia della carta di circolazione del nuovo automezzo comprovante l'approvazione od omologazione specificata al precedente Articolo “Requisiti richiesti”.
- c) Gli automezzi dovranno essere adeguati a quanto previsto dall'articolo 11 del DPR 495/92 per i dispositivi di segnalazione visiva.

#### **2) Lame spartineve**

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo. Sono richiesti i seguenti movimenti:

- 1) **ROTAZIONE** della lama nei due sensi tale da formare un angolo minimo di 70° per lo spostamento laterale della neve.
- 2) **IMPALATURA** ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve.
- 3) **OSCILLAZIONE** orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale
- 4) **AMMORTIZZAZIONE** dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti.
- 5) **SOLLEVAMENTO** totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.
- 6) **SCIVOLAMENTO** al fine di consentire lo scivolamento della lama sul manto stradale contestualmente alla rimozione della neve, l'attrezzo dovrà obbligatoriamente essere munito di idonee slitte regolabili, o sistemi equivalenti che possano consentire la migliore possibile rimozione del fondo nevoso senza provocare una anomala usura del piano stradale.

### **ARTICOLO 8 - Sistemi di controllo telematico GPS**

1. L'Appaltatore deve procedere obbligatoriamente, pena la rescissione in danno del contratto, all'installazione sui mezzi dell'appaltatore medesimo di sistemi satellitari di geolocalizzazione del mezzo, attivati durante l'espletamento del servizio che verranno forniti dalla Stazione Appaltante. Tale dispositivo, che verrà consegnato in

- comodato d'uso, dovrà essere fissato al veicolo in modo che sia protetto e sia attivo in modo continuo per tutto il periodo di esecuzione del servizio.
2. **Non verranno erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo senza adeguata giustificazione, in quanto questo strumento permette uno scambio informativo continuo verso l'Ente.**
  3. E' compito dell'Appaltatore garantire l'installazione a regola d'arte del dispositivo, la manutenzione, l'eventuale sostituzione in qualunque evenienza, attivare e controllare il corretto funzionamento del sistema ogni qual volta vi sia una allerta meteo ed avvisare tempestivamente il personale della Stazione Appaltante per segnalare eventuali problemi o anomalie. L'Appaltatore sarà ritenuto responsabile per dispositivi non funzionanti o trasferiti o smontati senza autorizzazione. Il dispositivo registrerà con frequenza parametrabile la propria posizione e trasmetterà al centro di controllo tale registrazione insieme a dati di diagnostica.
  4. Qualora al centro non dovesse pervenire l'invio di dati quotidiano, dopo le verifiche del caso (prove di connessione e forzatura dell'invio dal centro) verrà chiesto all'appaltatore di verificare il corretto funzionamento del dispositivo (es. presenza di alimentazione) e di provvedere al ripristino della sua funzionalità.
  5. **I costi di fornitura della strumentazione per il numero minimo di mezzi richiesti sono a carico della stazione appaltante; l'appaltatore sarà invece responsabile della custodia ed eventuale manutenzione agli strumenti (cambio batterie).**
  6. **L'amministrazione si riserva la possibilità di rivalersi direttamente sull'appaltatore nel caso di danni causati agli strumenti affidati, danni che dovranno essere risarciti nei tempi e modi previsti dalla ditta fornitrice.**
  7. La strumentazione fornita dovrà essere restituita integra al termine di ciascuna stagione invernale. L'onere del noleggio di ulteriori localizzatori GPS, nel caso di esecuzione del servizio con un numero maggiore di mezzi rispetto al numero minimo richiesto, è a carico dell'appaltatore.

## ARTICOLO 9 - Polizza di Assicurazione

  L'Appaltatore è **obbligato** a presentare una apposita polizza, in corso di validità, per R.C.T e R.C.O. da stipularsi con Compagnia di Assicurazione di primaria importanza in dipendenza dell'esecuzione del servizio **per tutto il periodo contrattuale**, e a provvedere alle assicurazioni delle macchine operatrici e dei mezzi di trasporto operanti sulle strade oggetto del presente Capitolato e loro pertinenze.

  La polizza R.C.T. dovrà anche coprire, in particolare, i danni subiti da terzi in conseguenza di incidenti che dovessero verificarsi su tutto il cantiere di lavoro costituito dai tratti delle strade oggetto del presente contratto, e la stessa dovrà specificamente prevedere l'indicazione che fra i terzi si intendono compresi i rappresentanti della stazione appaltante deputati al controllo del servizio; per chiarezza analogo obbligo risarcitorio grava anche sull'Appaltatore.

  Le polizze suddette devono avere massimali non inferiori ai seguenti:

R.C.T.

- catastrofe Euro 1.500.000,00
- per persona Euro 1.500.000,00
- per danni a cose ed animali Euro 1.500.000,00 R.C.O.
- per sinistro Euro 1.500.000,00
- per persona lesa Euro 1.500.000,00

  **Tali polizze e la relativa quietanza, dovranno essere presentate, pena la decadenza dell'aggiudicazione, al Comune di Lama Mocogno prima della**

**stipula del contratto o comunque entro la data di inizio del servizio.** La stazione Appaltante resterà comunque estranea ad ogni rapporto intercorrente fra l'Appaltatore e la Compagnia di Assicurazioni in quanto la stipulazione del contratto, con le coperture assicurative di cui sopra, non solleverà in alcun modo l'Appaltatore dalle sue responsabilità nei confronti del Comune di Lama Mocogno anche, e soprattutto, in eccedenza ai massimali indicati per eventuali danni a cose o persone in relazione all'esecuzione del servizio. **L'intervenuta successiva mancanza di copertura assicurativa comporta la risoluzione del Contratto in danno.**

#### **ARTICOLO 10 - Stipulazione del contratto**

La stipulazione del contratto avrà luogo mediante scrittura privata e sono a carico dell'appaltatore le spese per bolli.

Qualora le dichiarazioni presentate in sede di gara non siano veritiere e gli impegni assunti non siano adempiuti e pertanto si dovesse procedere ad una nuova aggiudicazione ad altro soggetto, con conseguenti ritardi e disagi e pregiudizio al servizio, l'Amministrazione si riserva il risarcimento dei danni subiti.

#### **ARTICOLO 11 - Subappalto**

Per la peculiarità del servizio è **fatto tassativo divieto alla Ditta aggiudicataria, di subappaltare tutto od in parte il servizio di sgombero neve**, pena l'immediata rescissione del contratto nonché rimborso degli eventuali danni subiti dall'Amministrazione.

E' vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto.

#### **ARTICOLO 12 - Modalità di esecuzione del servizio**

1. La ditta dovrà immediatamente intervenire all'ordine del personale comunale addetto al controllo, effettuato tramite chiamata telefonica, recandosi sul lotto assegnato entro il termine massimo di **30 minuti** dalla chiamata o dal verificarsi delle condizioni di cui al comma successivo.
2. Qualora la neve sul lotto abbia raggiunto almeno i **cm. 6** la ditta deve iniziare immediatamente il servizio, provvedendo a dare tempestiva comunicazione al personale addetto al controllo.
3. Le ditte affidatarie del servizio dovranno essere reperibili dal **15 Ottobre al 31 Maggio** di ogni periodo invernale. Nel caso di nevicate eccezionali al di fuori del suddetto periodo, le ditte appaltatrici dovranno rendersi disponibili previa chiamata del Settore Tecnico- servizio viabilità.
4. **Si prescrive la dotazione obbligatoria di telefono cellulare**, che dovrà essere mantenuto sempre attivo durante tutta la stagione invernale; le eventuali variazioni di detto numero dovranno essere tempestivamente comunicate al personale addetto al controllo.
5. **Il servizio di spalata neve dovrà essere eseguito per tutto il periodo di validità del contratto, nell'arco dell'intera giornata (24 ore), sia nei giorni feriali che festivi e con qualunque condizione meteorologica.** Ogni ditta dovrà iniziare le operazioni di sgombero neve nel rispetto dei tempi sopraesposti, eseguendo il servizio in base alle priorità indicate dall'Ufficio Tecnico Comunale.
6. Lo sgombero della neve deve avvenire con l'avvertenza di garantire la larghezza transitabile della carreggiata, garantendo la pulizia di tutti gli innesti delle strade (statali, provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico). Eventuali accumuli di neve devono essere collocati fuori dalla sede pavimentata, con l'avvertenza di non ostacolare eventuali viali pedonali presenti o danneggiare i manufatti esistenti a lato strada.

7. Le operazioni dovranno essere eseguite senza produrre danni alle pavimentazioni stradali in genere e agli altri manufatti eventualmente presenti (marciapiedi, guard-rail, recinzioni, la segnaletica verticale, colonnine Enel-Telecom-Gas, pensiline bus, dossi artificiali o altre strutture esistenti). **E' competenza della Ditta, previa ricognizione sulla zona assegnata, individuare detti manufatti e segnalare eventuali zone di pericolo per la manovra dei propri mezzi, dandone tempestiva comunicazione ai propri operatori.** Le ditte che durante il loro servizio provocassero danni di qualsiasi genere a cose o persone, sono tenute a darne tempestiva comunicazione al personale addetto del Settore Tecnico –servizio viabilità.
8. **Le ditte esecutrici non dovranno interrompere il servizio sulle strade assegnate per altro lavoro che esuli da quello assegnato.**
9. Il lavoro di spalatura neve si ritiene ultimato quando saranno completamente sgombre dalla neve le sedi viabili asfaltate o bianche, con una tolleranza di 20 cm. dai cigli stradali e la completa pulizia degli innesti stradali, salvo nei casi di neviccate ripetute; il lavoro sarà comunque ritenuto ultimato quando il personale addetto alla sorveglianza l'avrà ritenuto tale. L'intervento della ditta e/o del personale dovrà essere eseguito con perizia ed efficienza; gli operatori dovranno altresì prestarsi per mantenere un buon rapporto con l'utente del servizio, adoperandosi per limitare al massimo i disagi che questo tipo di interventi può comportare.
10. La Ditta aggiudicataria è tenuta ad ottemperare alle disposizioni che saranno comunque impartite dal personale addetto al controllo.
11. Il servizio di spalatura neve dovrà essere effettuato mediante l'utilizzo degli automezzi e delle attrezzature che la ditta assegnataria ha dichiarato di possedere e per le quali questa Amministrazione ha autorizzato l'utilizzo; **è tassativamente vietato utilizzare automezzi non autorizzati.** Nel caso durante il servizio si verificassero guasti alle macchine di natura od entità tali da non poter essere riparati sul posto ed in brevissimo tempo, **la Ditta** (provvedendo a dare comunicazione immediata al personale incaricato dall'Amministrazione) **dovrà prontamente intervenire con mezzi di riserva adeguati ed a norma**, che verranno retribuiti secondo l'elenco prezzi orari stabiliti nel presente capitolato, al netto del ribasso offerto;
12. In caso di neviccate eccezionali e qualora la ditta si trovasse in difficoltà ad assicurare il servizio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di intervenire direttamente o a far intervenire in aiuto altre ditte con automezzi idonei; a tal fine le ditte assegnatarie dovranno garantire la massima collaborazione all'Amministrazione al fine di garantire la completezza del servizio secondo le indicazioni del personale incaricato dalla stazione appaltante, provvedendo a segnalare tempestivamente eventuali situazioni critiche.
13. La ditta appaltatrice dovrà aver cura di adottare, nell'espletamento del servizio, tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati, osservando e facendo osservare tutte le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni previste in particolare dal D. Lgs 81/2008 e D. Lgs. 106/2009 s.m.i.. il personale addetto dovrà essere munito di tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) e i corsi di formazione richiesti dalla normativa vigente.
14. Nel caso in cui la Ditta assegnataria dell'appalto, nell'arco di validità del medesimo, si trovasse per cause indipendenti dalla propria volontà, nelle condizioni di dovere rinunciare al servizio, dovrà darne comunicazione scritta, all'Amministrazione, **a mezzo lettera raccomandata A.R.** Al fine di assicurare la percorribilità e sicurezza stradale nonché continuità del servizio, **l'Amministrazione si riserva l'autonomia di valutazione** di tale rinuncia e della relativa tempistica di risoluzione del contratto.

## ARTICOLO 13 - Penali

-  La Ditta è tenuta a rispettare le norme e modalità di esecuzione dei lavori riportate nel presente Capitolato.
-  Qualora nello svolgimento del servizio la ditta non ottemperasse a quanto stabilito al comma 1 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" l'Amministrazione applicherà una penale di € 250,00 per ogni ½ ora di ritardo.
-  Se durante lo svolgimento del servizio verrà utilizzato un mezzo operativo diverso da quello regolarmente segnalato all'Amministrazione, sia pur regolarmente omologato per il tipo di lavoro, ma senza preventiva autorizzazione dalla stazione appaltante, verrà riconosciuto un corrispettivo ridotto del 50% rispetto a quello documentato dalla bolletta oraria, raddoppiabile in caso di recidiva.
-  In presenza di servizio incompleto (mancata apertura dei tratti assegnati), ad esclusione di casi eccezionali descritti all'articolo precedente, verrà applicata una penale pari al costo complessivo necessario per lo sgombrò neve, da effettuare con mezzo idoneo, applicando il prezzo stabilito nel capitolato speciale d'appalto.
-  In caso di mancato rispetto delle norme e modalità di esecuzione dei lavori verrà effettuato un primo richiamo scritto inviato per plico raccomandato; se quest'ultimo rimanesse senza effetto si procederà ad un secondo richiamo scritto inviato per plico raccomandato. Se i due richiami precedenti rimarranno senza effetto o la ditta non ottempererà a quanto previsto al comma 3 del precedente Articolo "Modalità di esecuzione del servizio" si provvederà d'ufficio **alla risoluzione del contratto.**
-  **E' competenza della Ditta appaltatrice la custodia e l'utilizzo corretto della strumentazione GPS fornita dalla stazione appaltante; eventuali danni dovuti ad incuria o ad un utilizzo non corretto dell'attrezzatura dovranno essere risarciti alla Stazione appaltante, secondo le condizioni previste nel contratto di fornitura. La mancata installazione o un utilizzo non conforme della strumentazione GPS fornita dalla stazione appaltante, determinerà la risoluzione d'ufficio del contratto.**
-  L'appaltatore avrà diritto soltanto al pagamento della parte di servizio eseguita regolarmente; da tale somma saranno detratti eventuali penali e/o danni subiti dalla Stazione appaltante

## ARTICOLO 14 - Risoluzione del contratto

- 1) La Stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:
- inadempimento alle disposizioni del responsabile del servizio riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fattegli, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
  - sospensione del servizio o mancata ripresa degli stessi da parte dell'esecutore senza giustificato motivo;
  - rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione del servizio nei termini previsti dal contratto;
  - non rispondenza dei servizi forniti alle specifiche di contratto;
  - in ogni caso in cui il responsabile del servizio accerta comportamenti dell'appaltatore che concretano grave inadempimento alle obbligazioni di contratto tali da compromettere la buona riuscita del servizio stesso.
- 2) In particolare si potrà procedere alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice Civile nei seguenti casi :
- frode nell'esecuzione del servizio;

- b) manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
- c) gravi violazioni alle norme in materia di sicurezza sul lavoro o alle norme relative agli obblighi contributivi previdenziali e assistenziali in materia relativa alle retribuzioni o altre posizioni simili;
- d) in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

**2)** Nei casi di risoluzione del contratto o di esecuzione di ufficio, la comunicazione della decisione assunta dalla Stazione Appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio eseguito.

**4)** Qualora, nel caso di inizio delle prestazioni del servizio, si manifestassero ipotesi di grave inadempimento, in pendenza della stipulazione del contratto, la stazione appaltante procederà alla revoca dell'aggiudicazione, fatta salva l'eventuale richiesta di risarcimento danni.

### **ARTICOLO 15 - Documenti annessi al contratto**

Fa parte integrante del contratto il presente capitolato speciale d'Appalto completo dell'allegato A "Suddivisione strade comunali in lotti".

L'Appalto si intende subordinato, oltre che alle norme contenute nel presente Capitolato, anche all'osservanza delle condizioni e norme stabilite dal Dlgs 50/2016 e dal regolamento di attuazione DPR 207/2010.

Si intendono inoltre applicabili il Codice Civile, le Leggi e Regolamenti in materia nonché la scrupolosa osservanza di tutte le norme concernenti la disciplina della circolazione stradale prevista dal D.L. del 30.04.92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal DPR del 16.12.92 n. 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione" e successive modifiche ed integrazioni tutte e le norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni previste in particolare dal

### **ARTICOLO 16 - Cauzione definitiva**

A garanzia degli adempimenti le Ditte appaltatrici all'atto della stipulazione del contratto, dovranno prestare, anche mediante fideiussione, una cauzione pari al 5% dell'importo presunto dell'appalto, che verrà svincolata, in presenza dei necessari presupposti, alla scadenza del contratto.

Quest'ultimo resterà vincolato fino ad ultimazione del servizio e, comunque, finché non sia stata eliminata ogni eventuale "eccezione" e definita qualsiasi controversia. Il Comune potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore o sull'eventuale deposito cauzionale che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

L'appaltatore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui l'Amministrazione si è avvalsa, a semplice richiesta scritta della stessa, entro 5 giorni dalla data di notificazione della richiesta stessa. L'inadempimento sarà causa di risoluzione del contratto.

### **ARTICOLO 17 - Obblighi ed Oneri a carico dell'appaltatore**

Oltre agli oneri fissati nel Capitolato Generale e a quelli specificati nei precedenti articoli "Requisiti richiesti" e "Modalità di esecuzione del servizio" del presente capitolato saranno a carico dell'appaltatore i seguenti obblighi ed oneri:

- a) la ditta affidataria nell'espletamento dei lavori assolve ad un Servizio per una Pubblica Amministrazione e di pubblica utilità, pertanto è tenuta a tenere un comportamento corretto e disponibile nei confronti degli utenti;
- b) essere responsabile per danni ed infortuni a terzi o a cose, direttamente ed indirettamente causati nell'esecuzione del servizio stesso;

c) adottare tutti gli accorgimenti necessari per rendere compatibili il servizio oggetto dell'appalto con il mantenimento del pubblico transito;

d) provvedere alle prescritte assicurazioni dei propri operai e dipendenti contro gli infortuni sul lavoro ed a quanto prescritto dalle leggi e regolamenti vigenti in materia di previdenza sociale, di sicurezza e salute dei lavoratori, osservare le prescrizioni di legge in materia di assunzione della mano d'opera, in particolare per il personale conducente che deve essere dotato di tutte le autorizzazioni necessarie, mantenendo sollevata da qualsiasi richiesta e responsabilità la Pubblica Amministrazione.

e) provvedere all'assicurazione della responsabilità civile verso terzi di tutte le macchine operatrici, sia durante il trasferimento da e verso il luogo di lavoro, sia nel corso del lavoro stesso. Le responsabilità per tutti i danni, senza alcuna eccezione, che dal servizio appaltato dovessero derivare per qualunque causa alle persone od alle cose, saranno a carico della ditta.

Al riguardo la ditta medesima sarà tenuta a fornire comunque al terzo danneggiato le proprie generalità ed il recapito, e dovrà procedere tempestivamente ad effettuare regolare denuncia per il risarcimento dei danni alla propria assicurazione, avendo altresì cura di trasmettere nota informativa al Comune di Lama Mocogno Settore Tecnico.

f) tutte le spese per il conducente, carburanti, lubrificanti, l'attrezzatura idonea al servizio richiesto occorrente al funzionamento del mezzo meccanico nonché le spese per l'assicurazione per danni verso terzi, restano a totale carico della Ditta Appaltatrice.

Qualora l'Impresa non adempia a qualcuno degli obblighi predetti, la Stazione appaltante avrà piena facoltà, previo invito scritto raccomandato rimasto senza effetto, a provvedere d'ufficio senza alcuna formalità ad addebitare al contraente ogni onere derivante dal mancato adempimento delle suddette prescrizioni e contestualmente ad esperire ogni azione di risarcimento del danno.

#### **ARTICOLO 18 - Modalità di retribuzione del servizio**

La prestazione del mezzo meccanico sarà computata in base alle ore di lavoro di sgombero neve effettive, che ogni Ditta svolgerà con il proprio mezzo per pulire le strade e le piazze di sua competenza, applicando i prezzi unitari al netto del ribasso offerto. Si precisa che non verranno compensati eventuali trasferimenti per il raggiungimento del lotto assegnato e per il ritorno senza lavori dall'ultimo tronco del lotto, mentre invece saranno retribuiti i trasferimenti e/o congiungimenti tra i vari tronchi del lotto.

All'inizio ed al termine delle operazioni di spalatura ogni appaltatore è tenuto a comunicare, con le modalità che saranno stabilite dalla Stazione Appaltante, gli orari effettivi del servizio svolto. Nella prima fase di attivazione del servizio la comunicazione sarà effettuata tramite SMS o e-mail al personale della stazione Appaltante incaricato. La stazione appaltante si riserva il diritto di modificare e/o implementare in qualsiasi momento il sistema di comunicazione. Gli appaltatori sono altresì obbligati a consegnare all'Ente entro 15 giorni dall'esecuzione di ciascun servizio, il tagliando cartaceo numerato indicante, per ogni uscita, l'orario iniziale e finale del servizio e le ore effettive di lavoro. In caso di difformità tra il documento cartaceo e la precedente comunicazione (con SMS o e-mail) si darà prevalenza al documento consegnato.

I tagliandi cartacei numerati attestanti per ogni uscita, l'orario iniziale e finale del servizio e le ore effettive di lavoro, dovranno essere sottoscritte dall'appaltatore e dal personale dell'ente addetto al controllo entro 15 gg lavorativi dalla conclusione di ciascun servizio di spalatura neve, previa verifica dei dati registrati nei sistemi GPS in dotazione, pena esclusione del lavoro effettuato dalla contabilizzazione.

Tutte le prestazioni effettuate verranno computate secondo le tariffe fissate nell'Elenco prezzi Unitari alle quali verrà detratto il ribasso offerto.

Le fatture dovranno riportare il lotto sul quale si sono svolti i lavori, il tipo e la targa del mezzo impiegato, le ore effettuate con esso, il ribasso ed il numero delle bollette attestanti le ore di prestazione effettuate. Il pagamento effettivo avverrà entro 30 giorni dall'emissione delle fatture.

La stazione appaltante riconoscerà un canone annuo a titolo di "fermo macchina" (disponibilità del mezzo) e reperibilità quantificato in base alla tabella riportata all'Art. 4 del presente capitolato, non soggetto a ribasso d'asta e a rivalutazione Istat.

In caso di nevicate eccezionali, che richiedano a giudizio degli appaltatori l'utilizzo di mezzi diversi, o di attrezzature specifiche, eventualmente non conformi a quelle previste per ciascun lotto nell'Allegato A del presente capitolato, si dovrà dare preventiva comunicazione al personale addetto alla sorveglianza del servizio, pena la mancata contabilizzazione dei lavori effettuati e non preventivamente concordati.

**Il corrispettivo orario dovuto per l'appalto sarà adeguato per il secondo anno applicando una percentuale pari a quella di variazione del costo della vita accertata dall'ISTAT (FOI) per l'anno precedente.**

#### **ARTICOLO 19 – Esecuzione del servizio in danno all'appaltatore e garanzie**

Indipendentemente dall'applicazione delle penali e dalla risoluzione del contratto d'appalto, qualora l'appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, i servizi indicati nel presente capitolato, la Stazione Appaltante potrà ordinare ad altra ditta l'esecuzione parziale o totale dei servizi omessi dallo stesso, previa comunicazione all'appaltatore inadempiente, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati all'Amministrazione.

Per l'esecuzione di tali prestazioni la Stazione appaltante potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore o eventualmente sul deposito cauzionale prestato dalla ditta appaltatrice.

L'appaltatore è obbligato a reintegrare il deposito cauzionale di cui la Stazione appaltante si è avvalsa, a semplice richiesta scritta della stessa, entro 5 giorni dalla data di notificazione della richiesta stessa. L'inadempienza da parte dell'appaltatore porterà all'immediata risoluzione del contratto.

#### **ARTICOLO 20 - Controversie e Foro Competente**

Il domicilio ad ogni effetto di legge viene eletto dai contraenti presso l'Amministrazione Comunale di Lama Mocogno. Per ogni controversia che dovesse insorgere e non risolta in accordo bonario, il foro competente sarà esclusivamente quello di Modena.

**ARTICOLO 21 - ELENCO PREZZI UNITARI**

TRIENNIO 2019 – 2023		DESCRIZIONE	Euro / ora
	<b>Macchina operatrice o agricola con potenza inferiore ai 55 Cv.</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	<b>56,00</b>
1	<b>Macchina operatrice o agricola con potenza da 55 a 79 Cv.</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	<b>60,00</b>
2	<b>Macchina operatrice o agricola con potenza da 80 a 99 Cv.</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	<b>64,00</b>
3	<b>Macchina operatrice o agricola con potenza da 100 a 120 Cv.</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	<b>68,00</b>
4	<b>Macchina operatrice o agricola con potenza superiore ai 120 Cv.</b> compreso conducente, carburante, lubrificante, assicurazione RCA e quant'altro possa occorrere per dare il mezzo perfettamente funzionante, per ogni ora di effettivo lavoro.	Servizio sgombraneve con lama DI PROPRIETA' DELLA DITTA	<b>70,00</b>

**ALLEGATO A - SUDDIVISIONE STRADE COMUNALI IN LOTTI NEVE**

LOTTO	MI. LOTTO	mezzi richiesti	IMPORTO CONTRATTUALE PRESUNTO (IVA ESCLUSA) PER IL QUADRIENNIO 2019-2023	PERCORSO
1	8.641	1	€ 15.800,00	Barigazzo – Borra
2	20.638	1	€ 19.400,00	Sassostorno – Casa Margari – La Confetta
3	9.226	1	€ 15.400,00	Cavergiumine - Borra
4	9.293	1	€ 11.850,00	Vaglio - Valdalbero
5	8.588	1	€ 11.250,00	Piscina - Piandellavalle
6	17.216	1	€ 15.400,00	Mocogno
7	13.672	1	€ 14.000,00	Lama – Cadignano – Pianorso – Sinistra Rossenna
8	15.493	1	€ 13.500,00	Pianorso – Destra Rossenna
9	14.493	1	€ 32.750,00	Montecenere
10	13.573	1	€ 28.000,00	Piane di Mocogno
			<b>Totale presunto quadriennio 2019/2013 € 177.350,00</b>	